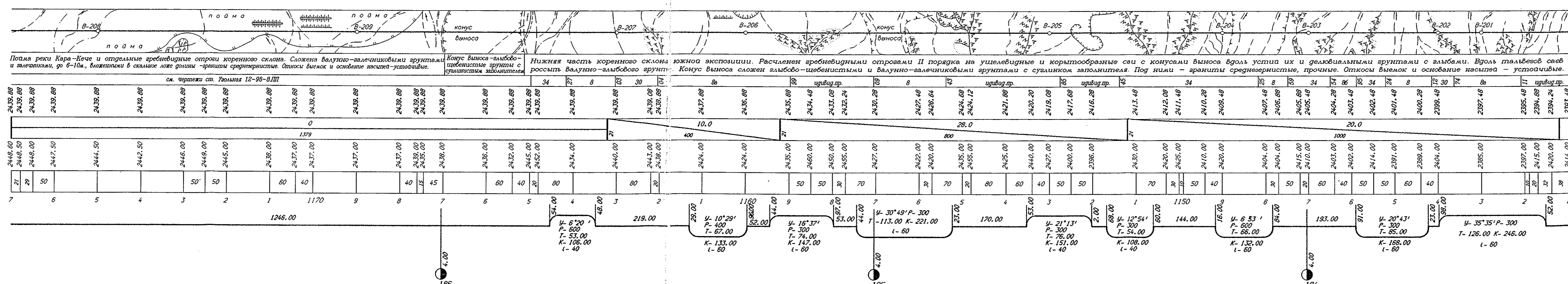


Масштабы:  
горизонтальный 1:5000  
вертикальный 1:500  
вертик. эволюции 1:500

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты, плюс	Отметки, м		Рабочие отметки
	фактические	проектные	
1141 + 90	2405.00	2395.28	10.72
1142 + 11	2395.70	2395.70	0.00
1143 + 74	2398.95	2398.95	0.00
1144 + 12	2392.71	2392.71	0.00
1145 + 24	2401.96	2401.96	0.00
1145 + 95	2403.37	2403.37	0.00
1146 + 54	2404.54	2404.54	0.00
1147 + 59	2406.64	2406.64	0.00
1148 + 25	2407.98	2407.98	0.00
1149 + 39	2410.26	2410.26	0.00
1149 + 41	2410.30	2410.30	0.00
1149 + 90	2425.00	2411.28	13.72
1151 + 45	2414.74	2414.74	0.00
1152 + 85	2418.65	2418.65	0.00
1155 + 43	2425.87	2425.87	0.00
1157 + 09	2430.53	2430.53	0.00
1158 + 99	2435.83	2435.83	0.00
1162 + 04	2439.92	2439.92	0.00
1163 + 03	2439.88	2439.88	0.00
1164 + 27	2439.88	2439.88	0.00
1165 + 16	2439.88	2439.88	0.00
1171 + 27	2439.88	2439.88	0.00

ДЛЯ СМЕРТНОГО ПОСОБИЯ  
Ф. № 12-98



Развернутый план пути	
Инженерно-геологическая характеристика	
Тип поперечного профиля	
Отметка бровки земляного полотна, м	
Длина, м	Уклон 1:1
Фактические данные	
Отметка земли, м	
Расстояние, м	
Пикет	
Пряные и кривые в плане	
Километры	

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999 - 2000 гг.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера 8248 ГУГК, расположенного в 300 м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистрального теодолитного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балыкчи.
4. План трассы см. чертёж 12-98-ПХ.
5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПХ.2

12 - 98 - ПХ.1			
Новая железнодорожная линия Балыкчи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.			
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ		Студия	Лист
ПК 0 - ПК 1177		П	24
Участок		ЗАО	
ПК 1141 - ПК 1177		ТРАНСПРОЕКТ	
Исп. дир.	Куренков		
ГИП	Труннев		
Исполнил	Белан		
Проверил	Труннев		